

VITARA

(HYBRID)





OYUN ZAMANI

Projeler, dönüm noktaları, hedefler... Yetişkinlerin yaşamı sorumluluklarla doludur. Ancak, toplantılar ve programların arasında hepimizin içinde daha derinde yatan bir duygu var: İçimizdeki çocuk dışarı çıkıp oynamaya hazırdır hep! Yolda ve arazide üstün performansı, heyecan uyandırıcı tasarımı ve en yeni teknolojileriyle Vitara, her gün içinizdeki çocuğu harekete geçirir.



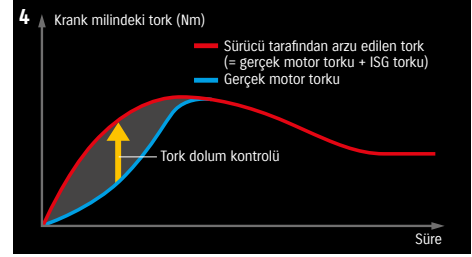
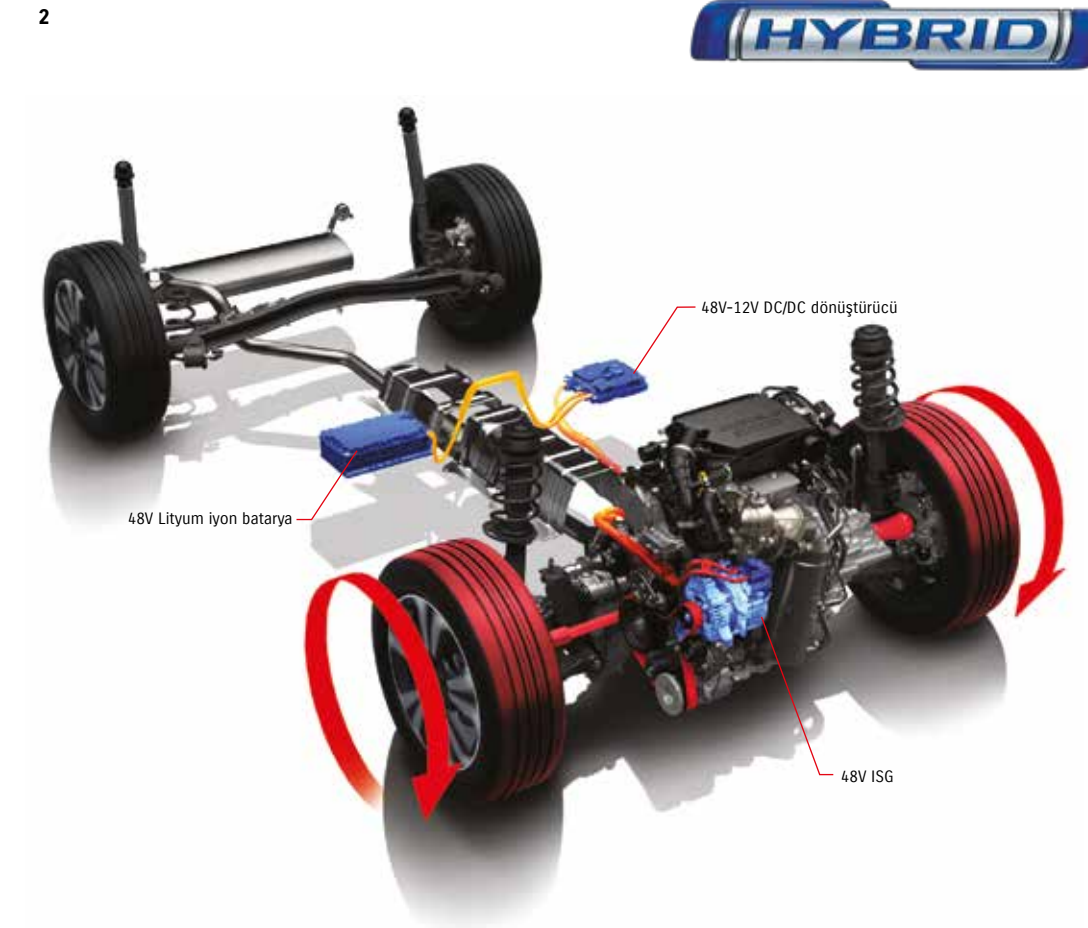


HER ARAZİDE YÜKSEK PERFORMANS

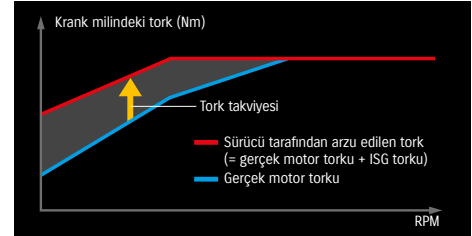
Vitara, en zorlu yol ve hava koşullarına kucak açan çok amaçlı bir performans ustası. Gücünü yüksek torklu ve verimli BOOSTERJET motorundan alır. Benzersiz bir ALLGRIP 4 tekerden çekiş sistemine sahiptir. Orijinal Suzuki SUV genleri ile harekete geçerek maksimum yol tutuşu sağlar ve direksiyon simidinin arkasında çaba harcamadan elde edilen bir keyif sunar.



YÜKSEK PERFORMANS, YÜKSEK VERİMLİLİK



Tork destek kontrolü
Tork destek kontrolü, ilk kalkış esnasında motorun tepki gecikmelerini telafi etmek üzere, elektrik motoru gibi çalışan ISG'den gelen ilave destek torku motor torkuna anında ekleyerek daha kolay hızlanmayı sağlar.



Tork ivme takviyesi
Tork ivme takviyesi, hızlanma esnasında turbo şarj devreye girinceye kadar, elektrik motoru gibi çalışan ISG'den gelen ilave ivme destek torkunu motor torkuna ekler ve hızlanmayı daha akıcı hale getirir.

1 1.4 BOOSTERJET Motor (K14D)

1.4 BOOSTERJET direkt enjeksiyonlu turbo motor VITARA'nın tork yüklü sürüş karakterini zenginleştirir. Ara soğutuculu turbo şarj basınçlı havayı silindirlere sıkıştırarak motorun 2.000 dev/dk gibi düşük bir devirde bile torku en üst seviyeye çıkarmasını mümkün kılar. Direkt enjeksiyon sistemi, püskürtülen yakıtın miktarını, zamanlama ve basınç kontrolünü iyileştirerek yakıt verimliliğini artırır. Buna ek olarak yakıt verimliliği; elektrikli değişken emme supap zamanlaması (VVT), soğutulmuş egzoz gazı devridaimi (EGR) ve daha yüksek sıkıştırma oranıyla da elde edilir.

2 48V Suzuki Akıllı Hibrit Teknolojisi

48V Suzuki Akıllı Hibrit Teknolojisi, elektrik motor fonksiyonuna sahip bir 48V ISG (Entegre Marş Alternatörü), 48V lityum iyon batarya ve 48-12V DC/DC dönüştürücüden oluşur. Geleneksel 12V'den daha yüksek gerilim beslemesiyle, yavaşlama sırasında geri kazanılan enerji ile yakıt tüketimini azaltmak ve sürüş performansını yükseltmek için elektrikli motorun verdiği destek miktarını artırır. Sistem, normal sürüş koşullarında yakıt verimliliğine öncelik verirken, sürücü seri hızlanmak istediğinde iki fonksiyondan birini (tork destek kontrolü veya tork takviyesi) kullanarak elektrik motoru gibi çalışan ISG'den gelen torku motor torkuna ilave eder.

Ayrıca, elektrikli motor gibi çalışan ISG, yavaşlama sırasında motorun rölanti devrini artırarak yakıt kesme fonksiyonunu başlatır. Rölanti devrinde yakıtın kesilmesi, yakıt verimliliğini geliştirir.*

*ISG, klima kullanımdayken veya bilgi ekranındaki kalan akü şarj seviyesi "3" veya daha düşük seviyedeysen motoru rölantiye almaz.

3 6 Vitesli Tam Otomatik Şanzıman

Tüm viteslerde dişli oranının genişletilmesi sayesinde, hem kalkış sonrasında dahi mükemmel hızlanma sağlar, hem de yüksek hızda sürüş esnasında yakıt tasarrufunu artırır. Entegre soğutucu otomatik şanzıman yağının daha etkili şekilde soğutulmasını sağlayarak, iyileştirilmiş yakıt tasarrufunun daha da artırılmasına katkıda bulunur.

4 Vites Değiştirme Kulakçıkları

Direksiyon simidinin arkasına monte edilen vites değiştirme kulakçıkları ile vites değişiklikleri kolay ve hızlı bir şekilde yapılabilir. Böylece, sürüş düz bir şanzımanda olduğu gibi keyifli ve sportif bir hale gelir.

ALLGRIP 4x4 SÜRÜŞ SİSTEMİ



ALLGRIP
SELECT

ALLGRIP 4x4 Sürüş Sistemi

“Zorlu yollara çıkabilen ve geçmişte otomobillerin gidemediği yerlere gidebilen bir araç”. Bu felsefeyle, ilk dört tekerden çekişli aracımızı 1970’te geliştirmiştik. Bu, Suzuki’nin ünlü “dört tekerlekten çekiş teknolojisi” ALLGRIP’in başlangıcıydı. Dört tekerden çekiş teknolojimiz sürücülere daha fazla heyecan, keyif ve güven verecek şekilde yenilendi. Vitara’nızdaki ALLGRIP teknolojisi ile etkinliklerinizin yelpazesini genişletebilir ve farklı yaşam tarzlarının keyfini sürebilirsiniz.

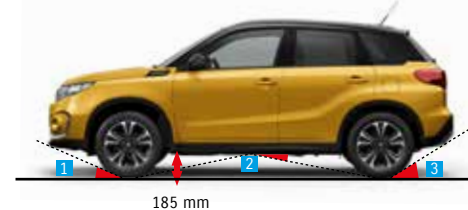
Dört Farklı Sürüş Modu

Orta konsoldaki basit bir butonu ve çevirmeli kadranı kullanarak, dört tekerden çekiş modları (otomatik, spor, kar ve kilit) arasından istediğiniz sürüş modunu seçebilirsiniz. Gösterge panelinin ortasındaki renkli çoklu bilgi ekranından, o anda kullanılmakta olan ALLGRIP sürüş modu hakkında bilgi alabilirsiniz.



Üç aç ve minimum yerden yükseklik

Büyük lastikleri ile 185 mm yerden yükseklik sağlar. Yaklaşma açısı, karın açısı ve uzaklaşma açısı sayesinde karlı yollarda sorunsuz bir şekilde çalışır.



- 1 Yaklaşma Açısı 18.2°
- 2 Rampa Açısı 17.7°
- 3 Uzaklaşma Açısı 28.2°

Otomatik Mod

Tipik sürüş koşullarında yakıt tasarrufuna öncelik verir ve patinaj tespit edildiğinde dört tekerden sürüşe geçer.

Spor Modu

Arka tekerleklere daha fazla tork ayırarak viraj alma performansını iyileştirir. Daha iyi bir motor tepkisi elde etmek için gaz pedalı/tork karakteristiklerini en iyi hale getirir.

Kar Modu

Hızlanma sırasında çekişi iyileştirdiği ve dengeyi desteklediği için karlı, asfaltlanmamış ve diğer kaygan yüzeyler için en uygun moddur.

Kilit Modu

Aracı kar, çamur veya kumdan çıkarmak için sistem arka tekerleklere daha fazla tork verilmesini sağlar. ESP®* ve diğer kumanda teknolojileri aracı kurtarmak için en iyi hale getirilir. Kilit modu 60 km/saatin üzerindeki hızlarda otomatik olarak Kar moduna geçer.

*ESP® Daimler AG’nin tescilli ticari markasıdır.



Eğim İniş Kontrol Sistemi*

Araç dik bir yokuşta aşağı doğru hareket ediyorsa ve motor freni aracı yavaşlatmak için yeterli değilse, yokuş iniş kumandası frenleri uygular ve aracı belirli düşük hızlarda tutar. Bu, sürücünün direksiyonu kullanmaya odaklanmasını sağlar.

*4x4 versiyonlarında geçerlidir.



HER TÜR MACERAYA HAZIR.

Güç ve enerjiyle ışıldayan bir görünüme hazır olun. Karakterini cesur tarzından alan Vitara, nereye giderseniz gidin tüm gözleri üzerinize çevirir. Onunla, yolda ve arazide, her an keşif dolu maceralara atılmaya hazırsınız. Tam anlamıyla olgunluğa erişmiş bir SUV olan Vitara, iç mekan zarafetiyle duyularınızı daha fazla keyif almak için kullanmanıza olanak tanır.



ETKİLEYİCİ DIŞ TASARIM



LED farlar **1**

Yeni tasarlanan mavi LED şeritli LED farlar Vitara'ya gelişmiş, geleceğe dönük bir görünüm kazandırır.

LED Gündüz Sürüş Farları ve Sis Farları **2**

Benzersiz bir şekilde tasarlanan gündüz sürüş lambalarında dikey olarak yerleştirilmiş LED'ler yer alır. Ayrıca, kötü havalarda daha iyi bir görüş mesafesi elde etmek için zorunlu olan sis lambaları da bulunmaktadır.

SUZUKI'nin Klasik SUV Motifleri **3**

Suzuki tasarımının 5 parçalı ızgara ve şık krom vurgularla tamamlanan güçlü ön tampon gibi temel özellikleri Vitara'nın şık ve modern bir görünüme sahip olmasını sağlar.

Yeni Jant Tasarımı

17" alaşım jantlar **4**

17" parlak alaşım jantlar **5**

ÇARPICI İÇ DİZAYN



Seçkin Bir His Sağlayan Kabin Alanı 1

Vitara'ya binmek, yüksek kaliteli malzemelerden oluşan, incelikle işlenmiş bir dünyaya girmek gibidir. Her bir düğmeyi, anahtarı ve kadranı, olması gereken yerde bulabileceğiniz bir alanda, asla ayrılmak istemeyeceğiniz bir iç mekan sunar.

Yumuşak Dokulu Ön Konsol 2

Üst gösterge panelinin iç kısmındaki yumuşak dolgu malzemesi kabin alanının seçkin bir his sunmasını sağlar.

9" Multimedya Cihazı 3

Multimedya sisteminde, kullanımı bir cep telefonu kadar kolay olan dokunmatik panelli ekran bulunmaktadır. Radyo, geri görüş kamerası ve Bluetooth özelliklerine sahip olan bu cihazda, Carplay ve Android Auto fonksiyonlarıyla, cep telefonunuzu ekrana yansıtarak, fonksiyonları (navigasyon, müzik uygulamaları, sesli destekler vs.) cihazınızda da kullanabilirsiniz.

Yeni 4,2" Renkli LCD Bilgi Ekranı 4

4,2" renkli LCD ekrana sahip gelişmiş bilgi ekranı, aracın davranışları ve çalışması hakkında doğru ve güvenilir verilerle sürücüyü bilgilendirmek için gösterge bütününün ortasında yer alır. Bu dinamik ekran, başka bilgilerin yanında; ALLGRIP sürüş modları, G kuvveti, motor çıkış gücü, tork, gaz pedali ve fren kullanımı gibi geniş bir yelpazedeki özellikleri görsel olarak sunar.

Süet Koltuklar 5

Şık süet kaplama ile tasarlanmış ön ve arka koltuklar, hem sürücü hem de yolcular için maksimum destek ve konfor sunar.

Çok İşlevli Direksiyon Simidi 6

Kullanıcı dostu çok işlevli direksiyon simidi, sürücünün araca tamamen hakim olmasını sağlar. Maksimum konfor ve güvenlik için adaptif hız sabitleme sisteminin sürüş desteği işlevi de direksiyon simidine entegre edilmiştir.





HER VERSİYONDA İLERİ GÜVENLİK TEKNOLOJİLERİ

Vitara sadece iyi bir görünümünden daha fazlasını sunar. Aynı zamanda çok da zekidir. En yeni teknolojilerle dolu olması sayesinde, sürücü ve yolcuların her zaman destek almasını, korunmasını ve eğlenmesini sağlar.



HER KOŞULDA YÜKSEK STANDARTLAR

Suzuki Güvenlik Desteği*

Vitara'da ön cama yerleştirilen bir monoküler kamera ile lazer kombinasyonunun kullanıldığı gelişmiş bir ileri tespit sistemi bulunur. Kısa mesafelerde ve gece algılamada üstünlük sağlayan lazer sensörü ile yayalar ve şerit çizgileri gibi trafik elemanlarının orta-uzun mesafede algılanmasını ve tanınmasını sağlayan monoküler kameranın bir araya getirilmesi sayesinde mükemmel bir güvenlik elde edilir.

Çift Sensörlü Fren Desteği*

Vitara hareket ederken, öndeki bir araçla veya yayayla çarpışma riski olup olmadığını belirlemek için iki sensör kullanır: Bir monoküler kamera ve bir lazer sensörü. Olası bir çarpışma tespit edildiğinde araç, mevcut duruma göre aşağıdaki üç yöntemden birini izler:

1. Uyarı



Sürücüyü sesli ve görsel olarak uyarır.

2. Fren desteği



Çarpışma tehlikesi yüksekse ve sürücü panikle frene basıyorsa, fren kuvvetini artırmak için fren asistanını devreye sokar.

3. Otomatik fren



Çarpışma riski daha da fazlaysa, güçlü otomatik frenleme uygular.

Şerit Takip, İhlal ve Uyarı Sistemi

Şeritten Ayrılma Uyarısı

Şeritten ayrılma uyarısı işlevi araç saatte 60 km/s veya üzeri hızlarda seyrederken aracın istikametini öngörmek ve sürücüye görsel (ekran veya gösterge vasıtasıyla) ve dokunsal (direksiyon simidini titreterek) uyarılar vermek amacıyla tasarlanmıştır.

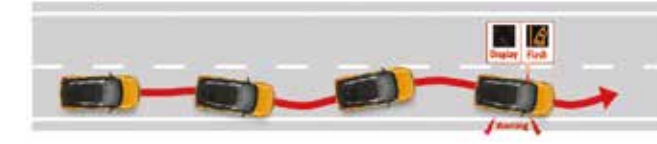
Şeritten Ayrılmanın Önlenmesi

60 ile 160 km/s arasındaki hızlarda, şerit ön cam tasarımına bütünleştirilmiş bir monoküler kamera ile tespit edilir. Şeritten ayrılma durumunun gerçekleşmek üzere olduğu belirlendiğinde, araç elektrikli hidrolik direksiyon sistemi aracılığıyla sürücünün aracı yeniden şeridine döndürmesine yardımcı olur.



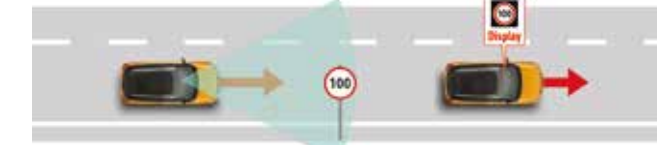
Yalpalama Uyarısı

Yalpalama uyarısı sistemi, araç saatte 60 km/s veya üzeri hızlarda seyrederken sürüş biçimini değerlendirmek ve sürücünün uykuklaması vb. nedenlerle aracın "yalpalaması" durumunda sürücüye sesli ve görsel uyarılar vermek için tasarlanmıştır.



Trafik İşareti Tanıma

Bu sistem monoküler kameradan yararlanarak yolda trafik işaretleri olup olmadığını gözlemler. Hız sınırı, sollama yasağı vb. bir trafik işareti tespit ettiğinde, aracın hangi trafik işaretini geçtiğini sürücüye hatırlatmak için söz konusu işareti gösterge panelinde görüntüler. Birden fazla işaret tespit edilmesi durumunda, tek seferde en fazla üç işaret görüntülenebilir.



Trafik işaretlerini geçmeden tespit etme

Trafik işaretlerini geçtikten sonra görüntüleme

Kör Nokta Uyarı Sistemi*

Aracın her iki tarafındaki arka kör noktalarda bulunan veya bu noktalara yaklaşan araçları tespit edebilen arkaya monte edilmiş iki yan radar sensörü sayesinde 15 km/s ve üzerindeki hızlarda şerit değiştirme işlemleri daha güvenli bir hale getirilmiştir. Bir araç arka kör noktaya yaklaşırken veya kör noktada olduğu tespit edildiğinde, ilgili dış aynada uyarı amaçlı bir LED simge yanar. Sürücü şerit değiştirme işareti verirse, yanıp sönen LED simgeye bir uyarı sesi eşlik eder.

1.



2.



3.



* Monoküler kamera ve lazer sensörünün engelleri, şeritleri ve trafik ışıklarını algılamasının belirli sınırları vardır. Lütfen güvenliğinizi sağlamak için sadece bu sisteme güvenmeyin. Daima güvenli bir şekilde sürün.

MÜKEMMEL SÜRÜŞ KONFORU



Adaptif Hız Sabitleme sistemi (ACC)*

Aracın önünde başka bir araç olduğunda, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi mümkün olan üç ayar arasından seçilen ayara göre, araçlar arasındaki mesafeyi otomatik olarak korumak üzere tasarlanan milimetre dalgalı radar teknolojisini kullanır.** Aracın önünde başka bir araç olmadığında, sistem sürücü tarafından ayarlanan hızı (40 km/saatten başlayarak) korur.

Stop & Go ile Adaptif Hız Sabitleme*

Adaptif Hız Sabitleme sistemine ek olarak, Stop & Go işlevi öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korurken hızlanma ve yavaşlama için sürücüye yardımcı olur. Stop & Go ile Adaptif Hız Sabitleme sistemi aracın öndeki bir aracın arkasında tamamen duracak şekilde frenlenmesini ve örneğin trafik sıkışıklıkları sırasında sürücüye ek destekler sunulmasını da sağlayabilir.***

1. Sabit hız kontrolü

Öndeki araçla yeterli mesafe varsa, Vitara sabit bir hızla hareket eder.



2. Araç takip mesafe kontrolü

Önde daha yavaş ilerleyen bir araç olduğu tespit edilirse, Vitara öndeki aracı takip ederken yeterli bir mesafeyi korumak için hızını otomatik olarak ayarlar.

(Sadece Stop & Go ile Adaptif Hız Sabitleme sistemi bulunan araçlar)
Öndeki araç yavaşlayarak durursa, Vitara öndeki aracı takip ederken yeterli mesafeyi koruyarak otomatik yavaşlar ve durur. Tamamen durduktan sonra 2 saniye içinde öndeki araç yeniden hareket ederse, Vitara da hareket etmeye ve aracı takip etmeye başlar. Aksi takdirde, Adaptif Hız Sabitleme sistemi devreden çıkar ve Vitara'nın hareketsiz kalması için sürücünün frenleri uygulaması gerekir.



3. Hızlanma kontrolü

Öndeki araç Vitara'ya yol verirse ve sonraki araçla yeterli mesafe varsa, Vitara otomatik olarak yeniden hızlanır ve ayarlanan hızı korur.



* Monoküler kamera ve lazer sensörünün engelleri, şeritleri ve trafik ışıklarını algılamasının belirli sınırları vardır. Lütfen güvenliğinizi sağlamak için sadece bu sisteme güvenmeyin. Daima güvenli bir şekilde sürün.

** Araçlar arasındaki mesafe araç hızına bağlı olarak değişir.

*** Araç tam olarak durduktan 2 saniye sonra Stop & Go ile Adaptif Hız Sabitleme iptal edilecek ve fren serbest bırakılacaktır.

Geri Görüş Kamerası

Ekranda arka görüş kamerasının yakaladığı görüntü gösterilebilir, böylece aracı geri viteste kullanırken arkasının görülebilirliği iyileştirilmiş olur.



Ön ve Arka Park Sensörleri

Tamponlardaki ultrasonik sensörler engelleri tespit eder ve sürücünün çoklu bilgi ekranında görebileceği ve bir uyarı sesi şeklinde duyabileceği görsel-işitsel uyarılar verir.



Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)*

Geri viteste 8 km/saate kadar hızlarla hareket ederken, araç arkaya monte edilen iki yan radar sensörünü kullanarak otopark alanlarından geri viteste çıkış sırasında aracın her iki tarafından yaklaşan araçlar hakkında sürücüye uyarıda bulunarak yardımcı olur. Bir araç tespit edildiğinde, sürücüye hem çoklu bilgi ekranında görsel bir uyarı hem de sesli bir uyarı verir. Bu, aracın bir tarafında veya her iki tarafında görüş alanının kısıtlı olduğu park yerlerinden çıkarken sürücünün daha güvenli bir şekilde manevra yapmasını sağlar.



GÜNLÜK YAŞAMI KOLAYLAŞTIRAN AYRINTILAR



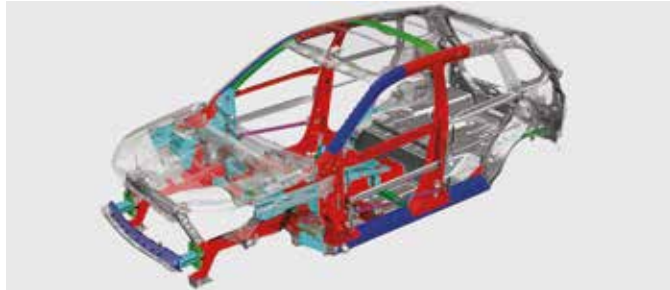
Geniş Bagaj Alanı 1
Geniş bagaj açıklığı, alçak yükleme yüksekliği ve her iki arka yolcu koltuğu da katlandığında 642 litreye ulaşan çarpıcı yükleme bölümü hacmi ile Vitara, ihtiyacınız olan her şeye kolayca ulaşmanızı sağlar.

Otomatik Klima 2
Kolay kullanımıyla iç mekan sıcaklığını her zaman istediğiniz gibi ayarlamanızı sağlar.

Panoramik Sunroof 3
Kolay kullanılan, tamamen geri çekilebilen açılır tavan, sizi güneş ve gökyüzüyle buluşturur.

Ön Orta Kol Dayaması 4
En uygun konuma gelecek şekilde kaydırılabilen ön orta kol dayaması, eşyaları saklamak için konsolda bir saklama gözü içerir.

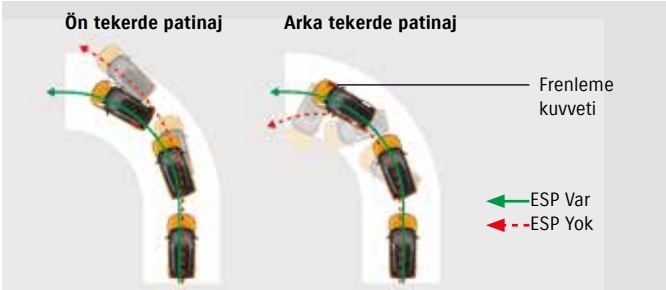
DESTEKLEYİCİ GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ



TECT Gövde Çerçevesi
Vitara'nın gövde tasarımı, Suzuki'nin TECT konseptine dayanmaktadır. Bir çarpışma anında enerjiyi etkili bir şekilde emer ve dağıtır.



7 Hava Yastığı
Sürüş performansı, sürücü ve ön yolcu için standart SRS hava yastıkları, yandan çarpışmalarda göğse alınan darbeleri azaltan ön SRS yan hava yastıkları, başa alınan darbeleri azaltan SRS perde hava yastıkları ve sürücü için dizlerin alt kısmına alınan darbeleri azaltan SRS diz hava yastıklarını da içeren koruyucu güvenlik özellikleri ile tamamlanmaktadır.



ESP®
Tekerleklerde çekiş kaybı olduğunda, Elektronik Dengeleme Programı ESP®* sürücünün aracın hakimiyetini sürdürmesine yardımcı olmak için motor ve frenleri otomatik olarak ayarlar.

TEKNİK ÖZELLİKLER		
MOTOR	1.4L BOOSTERJET 48V SHVS Mild Hybrid	
SÜRÜŞ SİSTEMİ	4x2	4x4
Yakıt Enjeksiyonu	Direk	
Silindir Adedi	4	
Silindir Hacmi (cc)	1373	
Çap x Strok (mm)	73.0 x 82.0	
Maksimum Güç (PS/dev.dak)	129/ 5,500	
Maksimum Tork (Nm/dev.dak)	235 /2,000-3,000	
AKTARMA		
Vites Kutusu	6 İleri Tam Otomatik	
FRENLER		
Ön	Hava Kanallı Disk	
Arka	Disk	
LASTİKLER		
	215/55 R17	
BOYUTLAR/ALANLAR/HACİMLER		
Uzunluk (mm)	4.175	
Genişlik (mm)	1.775	
Yükseklik (mm)	1.610	
Dingil Aralığı (mm)	2.500	
Minimum Yarı Dönüş Çapı (m)	5,2	
Minimum Yerden Yükseklik (mm)	175	
Yaklaşma Açısı (derece)	18.2°	
Rampa Açısı (derece)	17.7°	
Uzaklaşma Açısı (derece)	28.2°	
Oturma Kapasitesi (kişi)	5	
Bagaj Hacmi (Maksimum Kapasite) (lt)	1.119	
Bagaj Hacmi (Arka koltuklar Yatırıldığında) (lt)	642	
Bagaj Hacmi (Koltuklar Dik konumda) (lt)	362	
Yakıt Depo Hacmi (lt)	47	
AĞIRLIK		
Minimum Boş Ağırlık (kg)	1.200 / 1.230	1.270 / 1.295
Azami Ağırlık (kg)	1.710	1.780
PERFORMANS		
Maksimum Hız (km/s)	190	
0-100 km/s Hızlanma Süresi (sn)	9,5	10,2
YAKIT TÜKETİMİ*		
Düşük Faz (lt/100 km)	6.9 / 7.0	7.5 / 7.8
Orta Faz (lt/100 km)	5.3 / 5.5	5.8 / 6.0
Yüksek Faz (lt/100 km)	4.8 / 5.0	5.3 / 5.5
Ekstra Yüksek Faz (lt/100 km)	6.2 / 6.4	6.7 / 7.0
Karışık (lt/100 km)	5.7 / 5.9	6.2 / 6.5
CO ₂ Emisyonları	128 / 133	140 / 146

*Yakıt tüketimi ve emisyon değerleri, WLTC (Worldwide Harmonized Light Duty Test Cycle) test yönetimine göre hesaplanmıştır.

Bir aracın gerçek yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu değerlerinin belirlenmesinde; aracın test değerleri, yakıt verimliliği ve ayrıca, araç kullanma alışkanlığı gibi diğer teknik olmayan faktörler de önemli rol oynar.

CO₂ gazı, küresel ısınmaya neden olan en önemli sera gazıdır. CO₂ gazı ölçülmesi için testlerde kullanılan otomobiller standart donanımlıdır. Standart donanım haricindeki aksesuarlar, jantlar ve lastikler yakıt tüketim değerlerini etkileyecektir.

DONANIM SEVİYESİ		
GÜVENLİK	GL ELEGANCE	GLX PREMIUM
ABS (EBD Destekli)	•	•
Fren Destek Fonksiyonu (BAS)	•	•
Elektronik Stabilite Programı (ESP)	•	•
Yokuş Kalkış Desteği (HHC)	•	•
Eğim İniş Kontrol Sistemi (HDC)	• (4x4)	• (4x4)
Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS)	•	•
Çift Sensörlü Fren Destek Sistemi (DSBS)	•	•
Şerit Takip ve İhlal Uyarı Sistemi (LDWS)	•	•
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR)	•	•
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSM)	•	•
Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)	•	•
Acil Fren Sinyali (ESS)	•	•
Start/Stop Sistemi	•	•
Ön ve Arka Park Sensörleri	-	•
Sürücü ve Yolcu Hava yastıkları	•	•
Yan Hava Yastıkları	•	•
Perde Hava Yastıkları	•	•
Diz Hava Yastığı	•	•
Ön Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma	•	•
Katlanabilir Pedal Sistemi	•	•
Aktif Gergili-Yükseklik Ayarlı Ön Emniyet Kemerleri	•	•
60/40 Katlanabilir Koltuklar	•	•
İÇ DONANIM		
4 Farklı Sürüş Modu (All Grip 4x4 Sistemi)	• (4x4)	• (4x4)
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)	•	•
4.2 TFT LCD Gösterge Yol Bilgi Ekranı	•	•
Anahtarsız Çalıştırma Sistemi	•	•
Otomatik Klima	•	•
Merkezi Alarm Sistemi	•	•
9" Dokunmatik Multimedya Sistemi	•	•
Apple Carplay ve Android Auto Desteği	•	•
Bluetooth	•	•
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise Control)	•	•
Hız Limitörü	•	•
Bilgi Ekranı	•	•
Süet Koltuk	-	•
Sürücü ve Yolcu Koltuk Yükseklik Ayarı	•	•
*Vites Değiştirme Uyarısı	•	•
Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit	•	•
Elektrikli Ön/Arka Camlar	•	•
Otomatik Farlar	•	•
Otomatik Far Yükseklik Ayarı	•	•
Geri Görüş Kamerası	•	•
Isıtmalı Koltuklar (Ön)	•	•
Ön Kol Dayama	•	•
Direksiyondan Kumanda Sistemi	•	•
Deri Direksiyon Simidi	•	•
Yükseklik ve Derinlik Ayarlı Direksiyon	•	•
Aynalı ve Aydınlatmalı Sürücü ve Yolcu Güneşlikleri	•	•
Harita Okuma Lambası	•	•
Lastik Tamir Kiti	•	•

- Suzuki otomobilleri, montaj ve üretim hatalarına bağlı olarak 3 yıl veya 100.000 km (hangisi daha önce dolarsa) garanti kapsamındadır.
- Boya ve paslanmazlık garantisi 3 yıl veya 100.000 km'dir (hangisi daha önce dolarsa).
- Türkiye'nin her yerinden günde 24 saat, yılda 365 gün arızalı ve kazalı araçlara, yol üzerinde onarım ve çekme hizmeti veren Suzuki Yol Yardım'a GSM 0532 755 3 755 numaralı telefondan ulaşılabilir. Garanti kapsamına giren onarımlarda Suzuki Yol Yardım hizmetinden ücretsiz olarak yararlanılır.

DIŞ DONANIM	GL ELEGANCE	GL PREMIUM
17" Alaşımli Jantlar	•	-
17" Parlak Alaşımli Jantlar	-	•
Panoramik Sunroof	-	•
Led Farlar	•	•
Led Arka Stop Lamba Grubu	•	•
Sis Farları	•	•
Led Tipi Gündüz Farları	•	•
Elektrikli ve Isıtmalı Yan Aynalar	•	-
Elektrikli, Isıtmalı ve Sinyalli Katlanabilir Yan Aynalar	-	•
Karartılmış Arka Camlar	•	•
Yağmur Sensörü	•	•
Krom Görünümlü Ön Izgara	•	•
Tavan Rayı	•	•



RENKLER



İNCİ BEYAZI



NİMBUS GRİ



BUZ MAVİSİ / TAVAN KOZMİK SİYAH



FİLDİŞİ / TAVAN KOZMİK SİYAH



KARANFİL KIRMIZI



TURKUAZ MAVİ



TURKUAZ MAVİ / TAVAN KOZMİK SİYAH



KARANFİL KIRMIZI / TAVAN KOZMİK SİYAH



GALAKSİ GRİ



KOZMİK SİYAH



GÜNEŞ SARISI / TAVAN KOZMİK SİYAH



GALAKSİ GRİ / TAVAN KOZMİK SİYAH

SİYAH TAVANLI GÖVDE RENKLERİ

DIŞ AKSESUARLAR



ARAZİ PAKETİ

- 1 Ön Izgara
- 2 Ön Izgara Çıtası
- 3 Tampon Izgarası - Üst
- 4 Lamba Çıtası
- 5 Havalandırma Kapağı
- 6 17" Jant
- 7 Jant Kapağı
- 8 Yan Kapı Bandı
- 9 Tampon Izgarası - Alt
- 10 Arka Koruma Bandı



ŞEHİR PAKETİ

- 1 Ön Izgara
- 2 Ön Izgara Çıtası
- 3 Tampon Izgarası - Üst
- 4 Lamba Çıtası
- 5 Havalandırma Kapağı
- 6 Ayna Kapağı
- 7 17" Jant
- 8 Jant Kapağı
- 9 Arka Koruma Bandı





Suzuki'nin "Yaşam Tarzı!" mottosu markamızın merkezinde yer alır.
Tüm Suzuki araçları, motosikletleri ve deniz motorları, müşterilerimizin günlük yaşamlarından keyif almalarını sağlayacak bir heyecan yaratacak şekilde üretilmiştir.



Standart ve isteğe bağlı ekipmanların bulunma durumu, pazarlara göre değişebilir. Teknik özellikler ve çizimler, bölgenizde mevcut olmayan modellere ait olabileceği için lütfen bu konuda yetkili satıcıdan bilgi alın. SUZUKI MOTOR CORPORATION'ın önceden bildirimde bulunmadan, fiyatları, renkleri, malzemeleri, ekipmanları, teknik özellikleri ve modelleri değiştirme ve modelleri üretimden kaldırma hakkı saklıdır. Bu broşürdeki tüm fotoğraflar ilgili izinler alınarak çekilmiştir. Kamuya açık yollardaki plakasız araç fotoğrafları birleştirilmiş fotoğraflardır.



☎ 444 5 795 ✉ iletisim@suzuki.com.tr 📱 /suzukiturkiye 📺 /suzukiturkiye 🐦 /suzuki_tr

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.